



TURBULENCES

ASSOCIATION HISTOIRE CGT DASSAULT

N° 19 février 2015

LE RAFALE REMPORTE LE MARCHÉ ÉGYPTIEN



PARTAGEONS CE SUCCES

La signature du 1^{er} contrat RAFALE à l'exportation est une très bonne nouvelle pour la France, son industrie aéronautique et pour la société DASSAULT.

Ce premier succès illustre le savoir-faire Dassault fruit du travail de tous :

- des retraités qui durant des années ont façonné ce fleuron national, voyant son premier vol en 1986 et sa mise en service en 2004.
- des actifs d'aujourd'hui.

Si le RAFALE est aujourd'hui une réussite technologique, c'est parce qu'il a été mis au point puis développé avec des équipes soudées à tous les niveaux, imprégnées par la culture du travail bien fait, en clair le savoir-faire et la qualité Dassault. Le personnel comprendrait mal que ce succès ne soit pas partagé avec lui.

Des négociations annuelles obligatoires (NAO) doivent se tenir avec à l'ordre du jour :

la politique salariale, un plan d'embauches à la hauteur des enjeux, les déroulements de carrière,

une nouvelle organisation du travail qui replace « l'humain » au centre du processus de travail. la formation...

Pour les retraités, compte tenu des profits qu'ils ont contribué à produire pour la famille DASSAULT et compte tenu des décisions des négociations antérieures qui prévoyaient un versement d'une prime pour le premier contrat export rafale il est légitime, qu'une prime leur soit versée.

Les retraités DASSAULT doivent profiter aussi des retombées que représente ce contrat export conclu aux termes de plus 25 ans !!

La lutte continue !

Dans les pages intérieures de ce numéro, nous rappelons ce que fut notre bataille en faveur du Rafale. Pour cela nous reprenons le chapitre VI du tome I de Turbulences titré : «Vingt ans de Rafale en Rafale ».

Sommaire de ce N° 19

Page 2 : de Rafale en Rafale

Page 6 : Actualités Falcon

Page 7 : Nous sommes Charlie

LA VICTOIRE DU RAFALE

Extrait de notre livre **TURBULENCE 1:** **Histoire de la CGT Dassault, chapitre VI**

VINGT ANS DE... RAFALE EN RAFALE

Les seuls combats perdus d'avance sont les combats qu'on ne livre pas.

Pascal Borelly et Maurice Lièvre se rappellent cette entrevue avec le président du CCE, représentant la direction générale de Dassault Aviation.

« Nous arrivons dans son bureau. Le président est dans son fauteuil. Il a l'air abattu. Tout est fichu, nous dit-il, inutile de se mobiliser pour le Rafale. Le gouvernement vient de décider de faire un avion européen »

La direction abdique. Elle vient d'apprendre la nouvelle qui n'est, après tout, que l'écho de la fameuse phrase du premier ministre, Michel Rocard :

« Le Rafale est un dossier sinistré ! »

Le secrétaire du CCE qui n'est pas d'obédience CGT, partage ce point de vue. Il va déclarer en réunion plénière :

« Le Rafale n'est pas notre projet. Lancer un programme franco-français est une connerie ! Si on nous écoute, nous devons faire un avion européen. »

En vérité, la CGT a de quoi se sentir isolée dans son combat pour le Rafale. D'autant que, parmi les partis politiques, seul le Parti communiste français œuvre pour l'avion de défense franco-français.

Pourtant, dans nos rangs, personne ne baisse les bras. Nous savons par expérience que les seuls combats perdus d'avance sont ceux qu'on ne livre pas. Et, ce combat-là, nous allons le livrer jusqu'à la victoire.

Manifestation devant le Ministère de la Marine qui parlait de doter les porte-avions français d'avions F18 américains



LA LONGUE MARCHÉ

Une de nos premières actions se situe en septembre 1980. Nous organisons un rassemblement, un midi, devant le restaurant d'entreprise. René Le Guen, secrétaire général des cadres CGT, vient nous prêter main-forte. Une des dernières manifestations en faveur du Rafale est un grand rassemblement en mai 2004 devant le ministère de la Défense. Entre temps, en septembre 90, nous allons réussir une grande manifestation de tous les salariés de l'industrie aéronautique, à Paris, durant laquelle Michel Warcholak, secrétaire confédéral CGT, prononce une allocution par laquelle la CGT soutient l'avion Rafale.

Cette bataille pour le Rafale dure donc une vingtaine d'années durant lesquelles nous enchaînons : interventions, tracts, déclarations devant les CE et CCE, démarches au ministère, au Sénat, au salon du Bourget... Bref, on nous voit un peu partout.

Pendant deux décennies, la CGT multiplie les initiatives avec les personnels de toutes les entreprises coopérantes au Rafale : Thomson (Thalès), Snecma (Safran), Aérospatiale (EADS), Hispano (Aircelle)... et bien sûr Dassault Aviation qui est la seule à ne pas changer de nom.

LA VICTOIRE DU RAFALE

Pendant ces vingt ans, les responsables politiques, eux, soufflent le chaud et le froid. Les annonces d'arrêts de programme, de reports, succèdent aux lancements officiels dans une joyeuse pagaille. Ainsi, le Rafale prend un an de retard tous les six mois et devient un sujet de plaisanterie.

Le gouvernement vote des crédits en novembre pour les geler quelques mois plus tard. Il vote également des lois programme de cinq ans, mais ne parvient jamais à les réaliser.

En dépit de ces incroyables attermoissements, nous maintenons le cap. Pourquoi une telle détermination de notre part ? Parce que notre conviction repose sur une analyse du problème de la Défense nationale française. Point par point nous réfutons les affirmations adverses.



1996 : manifestation aux abords du ministère de la Défense pour défendre le Rafale. La plupart des usines sont représentées.

SOUVERAINETÉ NATIONALE

« La souveraineté est une notion dépassée »

Non ! La souveraineté nationale est, au contraire, un atout pour s'opposer à toutes les dominations, pour favoriser des coopérations équitables et asseoir la stabilité et la sécurité collectives en Europe. Maîtriser sa défense, les outils industriels et les fabrications qui lui sont nécessaires est un gage majeur de sa souveraineté. C'est donc un gage pour sa liberté de mouvement et de parole.

Le président Chirac ne peut pas nous contredire : s'il peut faire valoir l'avis de la France, face au président Bush, au sujet de l'Irak, il le doit notamment au fait que la souveraineté de notre pays dispose encore de moyens militaires réels.

NOUS SAVONS FAIRE SEULS

« Nous coopérons dans le civil avec Airbus et Ariane, nous devons aussi coopérer dans les programmes militaires. »

Non ! Parce que contre toute apparence : ce n'est pas la même chose, même si les deux s'appellent avion. Un avion civil est un moyen de transport standard. En effet, chaque avion répond à un besoin de capacité et de distance franchissable. Pour un non-spécialiste, il est un peu difficile de différencier un Boeing B737 et un Airbus A320 ; les deux moyens courriers de 150 places les plus vendus au monde. L'avion répond à l'énorme besoin de voyager autour du globe et ce besoin est identique partout sur la planète. La France représente 1 % de la population mondiale, mais elle fournit 10 % de la production aéronautique mondiale. Notre pays fabrique plus d'avions pour les autres que pour lui-même. La coopération s'impose donc logiquement.

Par contre, pour l'aviation militaire, il n'y a pas deux pays identiques. Défendre une île comme l'Angleterre ou un pays comme la France avec 1200 kilomètres de côtes, 1000 kilomètres de frontières communes avec cinq pays, demande forcément des matériels différents. Faire un appareil pour satisfaire à la fois tous les impératifs géographiques de ces pays est tout simplement impossible. Ou, alors, on aboutit à un appareil hybride qui ne va satisfaire personne. L'exemple du Tornado est, de ce point de vue, un bel exemple de fiasco technique. Chacun des quatre pays coopérants voulant une version correspondant à sa géographie, à ses besoins. Ce n'est donc pas un, mais quatre projets que l'on étudie. On multiplie le devis initial par un facteur voisin de quatre ! L'expérience le

LA VICTOIRE DU RAFALE

prouve, on ne fait pas d'économie dans ce type de coopération. De surcroît, l'avion qui en résulte est hybride et ne répond pas vraiment aux besoins des différents partenaires. Bref, la coopération militaire est le bon moyen de perdre sur tous les tableaux.



1996 : mobilisation générale pour défendre le Rafale

MOINS CHER QUE SES RIVAUX

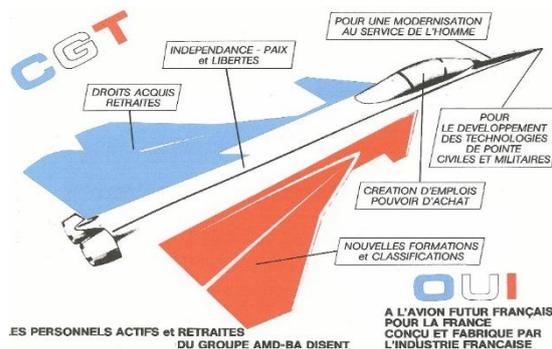
« *Le Rafale est un gouffre financier.* »

C'est ce que ne cessent de répéter les détracteurs du projet franco-français. Ces derniers lancent à la vindicte populaire des budgets qui dans leur sécheresse et sans explication peuvent paraître, en effet, considérables.

Prenons les chiffres de 1999. Les opposants au Rafale parlent d'un coût de 200 milliards de francs.

Sans explication, la somme peut paraître énorme. N'est-ce pas ce qu'ils recherchent ? Il faut préciser que cela représente la dépense globale pour les études, les essais des prototypes et la fabrication d'une série de 300 avions. Il s'agit donc d'une somme qui va s'étaler sur une durée de trente ans au moins. Si l'on veut être de bonne foi, il faut rapporter cette somme à une dépense annuelle. Nous arrivons alors à six milliards de francs ce qui entre dans le budget de l'armée de l'air qui est de vingt milliards de francs à ce moment-là.

Nos Européens made in USA oublient aussi que ce programme va employer, pendant plus de trente ans, des dizaines de milliers de salariés. Négligeable pour eux ? Pas pour nous.



Une des multiples pétitions lancées pour défendre le Rafale franco-français.



Pascal Borelly que l'on voit ici, pipe en main, aux côtés du député-maire communiste Dominique Frelaut, va déployer une énorme somme d'énergie à la défense du Rafale. Ici à la sortie du restaurant Dassault Saint-Cloud.

LA VICTOIRE DU RAFALE

LES RETOMBÉES

Le programme Rafale va permettre, en outre, de créer et de développer des outils nouveaux comme la CAO et le programme Elfini. Il permettra également la mise au point de la maquette numérique qui trouvera des applications dans toute l'industrie automobile, dans le bâtiment et les travaux publics, sans oublier la formidable réussite future du Falcon 7X.

L'importance des crédits de recherche et développement accordés au Rafale a des retombées positives sur le reste de l'aéronautique. Quelques exemples : Matériaux composites (la moitié de la structure du Rafale est en composite. Les Boeing 787 et Airbus A350 actuels sont en compétition de légèreté avec le recours aux composites), commandes de vol numériques (l'ordinateur embarqué sur Rafale permet désormais toutes les acrobaties... ou presque), maquette numérique (on voit sur l'écran l'intérieur ou l'extérieur de l'avion en trois dimensions... plus vrai que nature... Grâce à la maquette numérique, le Falcon 7X sera « bon du premier coup »)

Pourtant, cette bataille pour le Rafale ne va pas de soi. Les forces de la CGT reposent encore sur les gros bataillons des ateliers. Il nous faut beaucoup de lucidité et de ténacité pour défendre le programme Rafale et l'entreprise Dassault alors que la direction Dassault ne cesse de porter atteinte aux libertés de ces mêmes militants CGT.

Libertés syndicales chez Dassault ? Pour en parler, transportons-nous, un moment, dans les années 1987-1988 avec le chapitre suivant.

..... fin de l'extrait de notre livre *Turbulences tome I* pages 157 à 165

Rappels RAFALE

DATES

- 1976 : Début de la conception
- 1986 : Premier vol à Istres
- 2004 : Mise en service Marine
- 2006 : Mise en service Armée de l'Air
- 2015 : Premier contrat export (Egypte)

COMMANDES FRANÇAISES

- 320 Rafale prévus Loi programme début
- 225 Rafale prévus Loi Programme 2014-2019
- 180 Rafale réellement commandés à ce jour

LIVRAISONS FRANCE

- 141 livrés (42 Marine + 53 Biplace + 46 air)
- 26 avions restant à livrer 2014-2019
- Les livraisons France risquaient donc de s'arrêter début 2016. Le marché Egyptien est donc, pour le Rafale, un ballon d'oxygène. À la cadence de 11 avions par an cela donne près de trois ans supplémentaires de production.

Rappel FICHE TECHNIQUE

Dimensions

- Envergure : 10.90 m
- Longueur : 15.30 m
- Hauteur : 5.30 m

Masses

- À vide : 10 t environ
- Max : 4.5 t
- Carburant interne : 4.7
- Carburant externe : 6.7
- Capacité emport externe : 9.5 t

Points d'emport

- Total : 14
- Dont charges lourdes – carburant : 5

Performances

- Poussée avec PC : 2 x 7.5 t
- Facteur de charge max : -3.2g/ 9g
- Vitesse max : M 1.8 ou 750 Kt
- Vitesse d'approche : < 120 Kt
- Distance d'atterrissage : 450 m
- Plafond opérationnel : 50 000 ft

RAFALE : COMBAT PROVEN

Au-delà des performances ce sont les engagements opérationnels qui font la différence avec les autres avions concurrents. Afghanistan – Libye – Mali – Centrafrique – Irak

ACTUALITÉS DASSAULT

RAFALE

Le lundi 16 février 2015, le premier contrat Rafale export est signé au Caire. Il porte sur 24 avions. Ils seront entièrement fabriqués et montés dans les usines de Dassault Aviation et de ses coopérants.

Cette bonne nouvelle tombe au moment où fleurissaient les commentaires les plus critiques sur la capacité d'export du Rafale.

Une nouvelle qui conforte la position constante de notre syndicat CGT ayant défendu cet avion franco-français face à de nombreux détracteurs.

En parcourant la presse, on peut constater que ceux-ci ne désarment pas pour autant. Certains sous-entendent, au travers d'habiles questions que l'Égypte ne pourra pas payer et que le contribuable français...

Bref, la capacité de dénigrement et de torpillage franco-française est à l'œuvre comme d'habitude.

Nous considérons au contraire qu'il s'agit d'un grand succès pour l'entreprise et ses salariés actifs et retraités. Le mérite en revient aux ingénieurs cadres techniciens employés et ouvriers de la société Dassault et de tous les coopérants : motoristes, radaristes, missiliers et équipementiers. Le Rafale c'est 7 000 emplois en France répartis sur tout le territoire dans 500 entreprises.

Ces ventes d'armement sont-elles judicieuses dans un Moyen-Orient déchiré par les tensions ? Pour la CGT la paix ne se trouvera qu'avec la négociation, par des moyens politiques et diplomatiques. Mais nous vivons dans une économie militarisée dont nous subissons les conséquences.

À chacun de réfléchir sur la diversification des productions, la place du militaire dans l'industrie, les ventes exports, les conditions géo politiques dans lesquelles elles se réalisent, le rôle de notre Assemblée nationale, etc..

FALCON

Décidément, les avions Dassault enchaînent les succès. Le 6 février dernier, le Falcon 8X a effectué son premier vol à Mérignac



Ce triréacteur est capable de couvrir sans escale un rayon de 12 000 km. Il met donc à portée d'aile la plupart des grandes villes du globe.

Au cours de ce premier vol, le 8X est monté à 12 000 mètres a atteint Mach 0.8.

L'avion sera certifié en fin 2016. Les cinquante ans d'expérience des bureaux d'études et ateliers de la société donnent une sorte de tranquille assurance à cet enchaînement de productions militaires et civiles. On peut parler d'enchaînement, car derrière le Falcon 8X se profile le 5X. Ce dernier commence à prendre sérieusement forme sur les bâtis violets d'Argenteuil ; à la fois aux mains des compagnons et du robot.

Les retombées de ces succès doivent arriver pour tous les salariés qui devraient être payés de leurs efforts pour ces réussites techniques et commerciales. Le déficit salarial s'est creusé. Les revendications d'embauches, d'horaires et autres sont en attente. Nous sommes totalement solidaires des demandes des actifs concernant les salaires et l'emploi.

La prime Rafale doit concerner tous les personnels : actifs et retraités.

NOUS SOMMES CHARLIE

Nous sommes Charlie.... Pour rendre hommage aux victimes des odieux attentats des 7, 8 et 9 janvier 2015, nous laissons la parole à Jacqueline FRAYSSE députée de Suresnes Nanterre.



« Comment ne pas être bouleversés par ces assassinats : des hommes et des femmes, tués parce qu'ils étaient humoristes, juifs, policiers dans l'exercice de leur fonction ou simplement là, au mauvais endroit au mauvais moment ?

Nous condamnons de tels actes criminels et antisémites de surcroît perpétrés au nom de l'Islam que l'on tente de souiller.

Le terrorisme fonctionne par amalgame, au nom d'une prétendue responsabilité collective. Mais au bout du compte, il ne tue que des innocents.

Nous nous félicitons que notre peuple se soit immédiatement et massivement dressé pour dire à la fois son indignation face à de tels actes et son refus de la terreur.

Comment comprendre une telle situation dans un pays comme le nôtre ? Un pays laïc et si profondément républicain qui pendant des siècles s'est attaché à réunir dans une même communauté nationale languedociens, bretons, alsaciens, juifs, musulmans, catholiques, protestants, immigrés de toutes origines...

Comment comprendre que dans ce pays, des personnes soient visées en fonction de leurs origines ou de leur religion ? C'est au-delà de la compréhension, au-delà de la raison, au-delà de l'acceptable.

Il nous faut défendre –dans nos propos comme dans nos actes– la Liberté, dans le respect des différences, la Laïcité et la Fraternité qui sont l'essence même de l'humanité.

Enfin nous devons nous poser la question de savoir comment certains des enfants de ce pays peuvent en arriver là, car, tous sans exception, naissent innocents.

À méditer... » (Extraits d'un discours de la députée de Suresnes Nanterre J. Fraysse)

Nous n'ajouterons qu'un souvenir. Celui des dessins de notre copain Wolinski que nous avons si souvent pillés pour illustrer nos tracts.



Des dessins d'une force inégalable, mais toujours empreints d'une grande tendresse pour notre espèce humaine.



Et le dessin ci-dessous, qu'en dites-vous ?



COMMANDE DE TURBULENCES

BON DE COMMANDE

Adresse à laquelle votre commande doit être envoyée :

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Commande (frais de port inclus)

Tome 2 au prix de 25€, nombre commandés :

(Tome 1 + Tome 2) au prix de 35€, nombre commandés :

Chèque à libeller au nom de **Association Histoire CGT Dassault**

Le joindre à votre bon de commande et envoyer à :

Association Histoire CGT Dassault

12 rue de la République

92 150 Suresnes

POUR NOUS CONTACTER

Annie GOUESMEL 06 73 50 43 39

anniegouesmel@wanadoo.fr

Christophe LOPEZ 01 45 06 62 54

christophelopez@wanadoo.fr

J P BOUCHET LANAT 06 12 13 64 05

bdb2@wanadoo.fr

Dominique RICHARD 06 77 21 84 45

dominique.richard59@wanadoo.fr