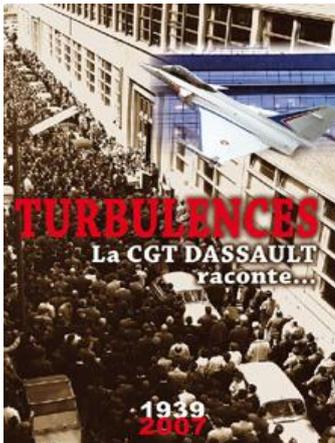




TURBULENCES II

ASSOCIATION HISTOIRE CGT DASSAULT

Mars 2010



Le mot du comité de rédaction -----

Les témoignages commencent à arriver pour le Tome II. Nous avons recueilli de bons documents sur les sites d'Argonay, Boulogne, et réalisé plusieurs interviews depuis le début de l'année. La place des femmes dans la société Dassault fera l'objet d'un chapitre.

N'hésitez pas à prendre contact avec notre Association Histoire CGT Dassault.

Le Directeur d'Argonay séquestré !

Parmi les souvenirs savoureux que notre camarade Thieffinne d'Argonay nous a confiés, nous avons extrait ce passage. Il raconte :

En 1977, à Argonay, comme dans tout le groupe Dassault, nous connaissons un mouvement revendicatif pour les salaires. C'est très chaud. Durant le mois d'avril, arrêt de travail et prises de parole s'enchaînent dans les ateliers. La Direction réagit avec une pluie d'avertissements, de mises à pied. Je suis un des premiers visés.

Agacé par ces sanctions, le 18 avril 1977, à 8h45, le personnel entre dans le bureau du Directeur, Francis Bachèlerie, dans le but de l'obliger à retirer les sanctions. La discussion s'éternise. À midi, rien n'est encore réglé.

Vers 14 heures, surprise, nous voyons arriver un capitaine de gendarmerie flanqué d'un autre officier.

- Vous séquestrez M. Bachèlerie ...
- Pas du tout, nous sommes en négociation.

- Alors, il peut sortir ?
- Mais bien sûr.
- Ah ! bon. Dans ce cas M. Bachèlerie, venez.

C'est à ce moment-là que l'affaire prit un tour cocasse. M. Bachèlerie sortit encadré par les deux gendarmes, il avait enroulé à la hâte sa gabardine sur ses mains. La photo de sa sortie diffusée dans la presse locale faisait penser à l'arrestation d'un malfaiteur cachant ses menottes.

Le Directeur porta plainte, puis leva sa plainte. Le Tribunal n'en continua pas moins le procès. Je fus condamné à 500 francs d'amende.

Devinez qui a payé l'amende ?

Avis de recherche



Le jeu n'est pas de vous proposer de mettre un nom sur chaque visage des camarades et salariés de BOULOGNE en mai 1968, bien que cela nous aiderait dans notre travail.

Nous souhaiterions avoir des contacts avec Jacques RAZINKOFF, secrétaire du CCE pendant plusieurs années. Ce dernier avait été témoin (ou participé ?), avec d'autres membres CGT du CCE, à un vol en Mercure répondant à une invitation de Marcel Dassault. Ce vol (entre 1972 - 1975 ?) avait été suivi de « Turbulences » Syndicales à son atterrissage ! Tous les témoignages sur cet évènement, ou d'autres sont les bienvenues.

Merci . *Dominique RICHARD*

ALLÔ ... les DASSAULT ?

8 février 2010 **Mouvement de grogne au siège de Dassault Systèmes à Vélizy-Villacoublay. (2000 personnes)**



Plus de 400 salariés de ce géant du software se sont rassemblés lundi à l'heure du déjeuner, à l'appel de l'intersyndicale (CFE-CGC, CFDT, FO et CGT), pour signifier leurs inquiétudes concernant leur salaire.

« L'ensemble du personnel a été soumis au régime sec en 2009 et ne souhaite pas voir une nouvelle fois son pouvoir d'achat se réduire à sa plus simple expression en 2010, explique un représentant syndical. Après les bons résultats 2008 et 2009 du groupe, il ne faudrait pas qu'ils soient les seuls à ne pas bénéficier des fruits de la croissance. »

Mais c'est surtout les 150 000 actions, soit l'équivalent de 5 millions d'euros, accordées au PDG Bernard Charlès qui agacent les salariés.

LES CHTIS SE REBIFFENT

Depuis plus de quatre mois maintenant les salariés de Seclin (usine de production de pièces primaires) sont dans l'action sous des formes diverses, allant de l'arrêt de travail à l'assemblée à la cafétéria. Il faut savoir que sur le site de Seclin, il est courant de rencontrer un ouvrier qualifié avec 15 ou 20 ans d'ancienneté avec un coefficient de 240 et un salaire tournant autour de 1600 euros nets. L'élément déclenchant de ce conflit a été l'instauration du chômage partiel avec comme corollaire la suppression du travail en équipe. Ces mesures imposées ont agi comme une opération-vérité sur les salaires. Des salariés se sont retrouvés avec 1080 euros pour vivre et faire face à leurs engagements financiers. La Direction est en difficulté. Elle est déjà contrainte de lâcher plus de promotions qu'à l'accoutumée, sans pour autant éteindre ce conflit qui perdure.

DES NOUVELLES DU GROUPE DASSAULT EN CRISE

17 Mars 2010 : Conseil

d'Administration de la société Dassault

(Extraits du Compte rendu des représentants CGT)

« Avec un carnet de commandes de **12 milliards d'€** soit \approx **250 FALCON** et une centaine de **RAFALE**, la société a **3,5 années** de charge de travail devant elle. 2009 est l'année de tous les records avec **91 avions livrés (77 FALCON et 14 RAFALE)**. Tout cela réalisé avec 4 sites de production touchés par le chômage partiel !!!

Effectifs : Au 31/12/2009 l'effectif est de **7993** salarié(e)s actifs, soit – **155** par rapport au 30/12/2008. Cette érosion systématique de l'emploi nous enferme dans l'implacable logique de l'intensification de la charge de travail et du stress.

Avec **316 millions** de bénéfices soit la **3^{ème}** meilleure année de l'histoire de la société, un carnet de commandes représentant près de **3,5 années** de charge, la livraison historique de **91** appareils, les propositions de la direction : **0 % d'augmentation** sont une véritable provocation vis-à-vis du personnel de la société. »

Carnet noir : C'est avec beaucoup de peine que nous avons appris le décès de notre camarade José Juste de Mérignac. Ce grand militant et dirigeant de la CGT avait toute notre estime. Nous devons l'interviewer pour le Tome II. Toutes nos condoléances à sa famille.

Comment nous joindre ?

Association Histoire CGT Dassault

| 12 rue de la République 92 150 SURESNES

| Annie GOUESMEL 01 47 50 65 54

| anniegouesmel@wanadoo.fr

| Christophe LOPEZ 01 45 06 62 54

| christophelopez@wanadoo.fr

| Maurice LIEVRE 01 39 46 42 57

| mauricelievre@orange.fr

Pascal BORELLY

| pascal.borelly@wanadoo.fr

Dominique RICHARD

| dominique.richard59@wanadoo.fr