



TURBULENCES

ASSOCIATION HISTOIRE CGT DASSAULT

N° 27 Mars 2019



Annie GOUESMEL
Présidente de l'Association
Sortie de négociation
Avec deux camarades
CGT Argenteuil

Cher amis, chers camarades,

C'est avec une pointe de nostalgie que je vous annonce la clôture de nos travaux. En effet, nous avons procédé à la dissolution de notre Association lors de notre dernière assemblée générale qui a eu lieu le 14 février 2019..

Rien de triste dans cette décision. En effet, l'objectif que l'Association s'était fixé : édition et diffusion de livres sur l'histoire de la CGT Dassault a été atteint. Amplement atteint. Les diffusions dans les usines du groupe, les ventes par correspondance ont répondu à nos espérances. Partout, nous avons eu le plaisir de recevoir un très bon accueil.

Mission terminée, Association dissoute, notre présence sera-t-elle totalement effacée ? Non pas complètement.

- D'abord, nous maintiendrons le site www.histoirecgt Dassault.com
- Ensuite, la série des lettres de « Turbulences » continuera en fonction des événements .
- Enfin, la plupart de nos adhérents actuels sont membres de la section des retraités. Grâce à ce support, nous pourrons donc répondre aux retardataires intéressés par nos livres.

En conclusion, je voudrais remercier chaleureusement tous les militants ayant contribué à la réussite des travaux de notre Association. L'affaire n'était pas gagnée d'avance et, chemin faisant, nous avons eu souvent des doutes, sur la bonne fin de l'aventure.

Mais nous avons réussi à faire imprimer nos deux livres Turbulences et aidé à la sortie de la vidéo avec plaquettes de la fermeture de l'usine de Toulouse. Douze années bien remplies de rencontres, de réunions et de travail dans la fraternité.

Je voudrais que chacun sache que présider cette Association fut pour moi un honneur en même temps qu'un grand plaisir.

Avec mon amitié.

L'Histoire CGT Dassault continue !

Annie GOUESMEL .

Au sommaire de N° 27

Pages 2	Jean Winkler nous a quitté
Pages 3-4	CCE Janvier 2019
Page 5-7	Best off de nos journaux
Page 8	In memoriam
Page 9-10	Bons de commande

ATTENTION :

Les courriers relatifs à notre Association d'Histoire CGT Dassault sont à adresser dorénavant à :

**Syndicat CGT SECTION
RETRAITES DASSAULT
12 rue de la République
92 150 Suresnes**

Notre site :

www.histoirecgt Dassault.com

Un ancien Fidèle parmi les Fidèles

Jean Winckler nous a quittés ce 10 janvier 2019.

C'était notre vétéran, avec ses 95 ans il nous dépassait tous assez largement.

Il était probablement un des plus anciens ouvriers de chez Dassault.

Que ses enfants et sa famille trouvent dans ces quelques lignes le témoignage de notre amitié et de notre affection envers le grand ancien que fut notre camarade Jean Winckler.

Jean WINCKLER 95 ans



Jean Winckler à la tribune
Devant les anciens ateliers de Saint-Cloud

Voici son témoignage publié dans le tome I de « TURBULENCES »

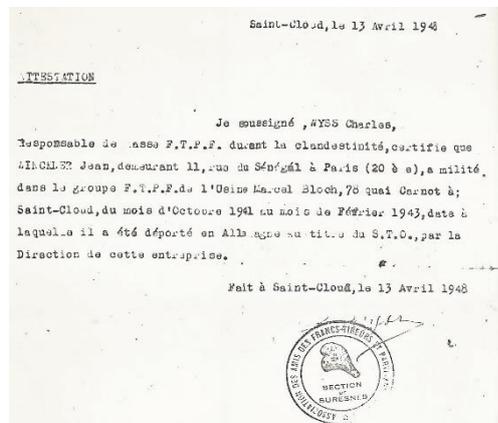
Je suis entré aux avions Marcel Bloch le 05/09/1939 à St Cloud quai Carnot. J'ai été embauché comme raboteur outilleur (petite main au tarif de 9 francs l'heure).

Le directeur de l'usine était M CAROL, le chef du personnel M MICHOU (ils furent plus tard à la direction de Boulogne).

Fin mai 1940, tous les hommes valides ont été réquisitionnés pour partir travailler à Thiers Puy-de-Dôme. L'usine en question n'existe pas il y a seulement des fondations. Après quelques jours, nous partons pour Bordeaux Talence. Nous sommes en camion militaire. En arrivant à Talence nous roulons sur la route et les troupes allemandes sont, elles, sur la voie ferrée. Nous avons subi un bombardement. Après quelques jours nous repartons pour Thiers où nous sommes lâchés dans la nature. Avec un groupe de jeunes, nous décidons de retourner à Paris.

Au mois de septembre, je reprends le travail à St Cloud. L'usine est dirigée par M CAROL et M MICHOU, supervisée par des ingénieurs allemands. Nous fabriquons des hélices pour les Junkers.

En octobre 1941, je suis contacté pour entrer dans les F.T.P.F. par Paul RETIF ET Charles WYSS. Je participe à différentes actions dans l'entreprise : prise



de parole à la cantine, sabotages dans les ateliers (les capots de moyeux étaient en électron, magnésium, matière inflammable dans les moteurs de machines : fraiseuses, tours, rectifieuses). Nous possédions aussi une sirène pour déclencher les alertes. En cas d'alerte, nous devions sortir de l'usine et aller dans les abris sur le champ de course de St. Cloud. Cela arrêta la production pendant plusieurs heures.

En février 1943, je suis requis pour le STO avec plusieurs jeunes. Désigné par la direction je pars pour Vienne en Autriche. Arrivé, à Vienne je suis affecté, dans une usine où je travaille jusqu'au mois d'avril. Je me suis blessé volontairement à la main droite, ce qui m'empêche de faire mon travail.

Convoqué par la Gestapo je suis envoyé au camp de Lansendorf, commando de Mauthausen, camp où je reste trois semaines. Après je reprends mon travail dans l'entreprise jusqu'au mois de juillet où je quitte celui-ci au mois de décembre. Je suis de nouveau arrêté avec une dizaine

de camarades au cours d'une rafle parmi les travailleurs français. Je passe en cour martiale le 9 mars 1944 et je suis condamné à la forteresse de Stein() à Krems où je reste jusqu'à la révolte des résistants autrichiens emprisonnés.*

Avant l'arrivée des troupes soviétiques, les SS pénètrent dans la forteresse et tirent dans les cellules, de nombreux détenus sont massacrés. Sur 2600 détenus, il y avait 60 survivants en mai 1945. Sur 65 Français nous sommes revenus à deux.

Libérés par les troupes soviétiques nous rejoignons les troupes américaines à Linz où nous sommes rapatriés en avion le 27 mai 1945. Je rentre à Paris. Je pèse 38 Kilos.

() Cette forteresse dépendait du camp de Mauthausen. Un historien autrichien (Robert STEIBEL) travaille sur son histoire en vue de faire un roman. Une plaque commémorative avec le nom de notre camarade sera bientôt apposée sur cette forteresse.*

Notre camarade Winckler était surnommé « Nanar ». Étrange, son prénom est Jean. Pas si surprenant, il n'était pas homme à se mouler dans une doctrine encore moins dans un suivisme aveugle. Pas de langue de bois chez lui. Il était carré. Carré dans l'activité syndicale, mais aussi dans le travail. Quand il quitte la société, en mars 1986, il est contrôleur principal. Retiré en province, à La Celle Bruere dans le Cher, il a vécu entouré de l'affection de ses enfants. Il fut longtemps le trésorier du syndicat et a continué d'envoyer sa cotisation jusqu'à ce triste jour du 10 janvier 2019. Chapeau Jean, merci « Nanar ».

QUEL AVENIR POUR DASSAULT AVIATION ?

Compte Rendu du CCE d'UES Dassault-Aviation du 17 janvier 2019

dassault.reference-syndicale.fr/2019/01/29/compte-rendu-du-cce-dues-dassault-aviation-du-17-janvier-2019/



29 janvier 2019

Le CCE s'est tenu en présence de M.TRAPPIER (PDG), SEGALEN (PDG adjoint) et PETIT (responsable du personnel).

Après les différentes déclarations des Organisations Syndicales, le PDG a procédé à la lecture d'un document de 17 pages retraçant les faits marquants de 2018 et les perspectives 2019 :

Lancement du Falcon 6X en remplacement du 5X

Entrée en vigueur du contrat de 12 Rafale supplémentaires pour le Qatar

Livraison de 12 Rafale (9 Egypte et 3 France)

Qualification du standard F3R (Rafale) et lancement du standard F4

Reprise du marché des avions d'affaires avec 42 ventes en 2018 contre 38 en 2017.

PLAN DE TRANSFORMATION (Spécialisation industrielle des usines)

Le PDG a annoncé et présenté le lancement de nombreux travaux :

ARGENTEUIL

Après 2 ans et demi de bataille, de débats avec les salariés, de rencontres avec la direction, les responsables politiques de la région, la presse, etc..., le PDG a annoncé le transfert d'Argenteuil vers un nouveau site situé à Cergy. Objectif de livraison 2021.

BIARRITZ

Un nouveau bâtiment à Biarritz afin de moderniser l'établissement, objectif de livraison mi 2020.

SAINT-CLOUD

La modernisation du bâtiment 91-99 Senard afin d'accueillir les plateaux « SCAF » et « NX », objectif de livraison fin 2019.

Avenir Société Dassault : CCE de Janvier 2019

SECLIN

La livraison de l'extension en cours de construction du bâtiment fabrication, en 2 étapes, cette année et en 2020.

MARTIGNAS

Le nouveau bâtiment « Pyro » est en cours de construction, objectif de livraison fin 2019.

MÉRIGNAC

Lancement des travaux du nouveau bâtiment (bureaux) pouvant accueillir 1500 personnes, objectif de livraison fin 2020.

EFFECTIFS & PLAN DE CHARGES :

SEGALEN a annoncé qu'il allait relancer l'effort de recrutement en 2019, avec des objectifs qu'il qualifie d'ambitieux: 170 salariés « Fabrication » et de 285 salariés « Études » afin de pallier à la reprise d'activité et aux hausses de charges de travail pour les années à venir.

Puis, il nous a présenté les Plans de Charges « Fabrication » et « Études » société, ceux-ci laissent apparaître une charge de travail supérieure à nos possibilités jusqu'en 2021 !

CIVIL : La direction générale a été une nouvelle fois optimiste quant à la reprise des ventes Falcon et a confirmé la bonne tenue des ventes de Falcon d'occasion et le maintien de la hausse de cadence décidée en 2018.

Les prises de commandes Falcon sont en constante hausse depuis 2016 :

2016 : 21 commandes Falcon,

2017 : 38 commandes Falcon,

2018 : 42 commandes Falcon,

MILITAIRE :

La direction nous dit maintenir son « stock de réactivité » (tronçon d'avions fabriqués d'avance) décidée en 2018 concernant le Rafale. Celui-ci devant permettre de faire face à une éventuelle commande export.

En effet, concernant les prospects RAFALE, le PDG espère la signature de nouveaux contrats tant auprès des clients actuels, que de nouveaux clients.

Reprise des essais nEUROn et démarrage des travaux sur le SCAF (Système de Combat Aérien du Futur, l'« après-Rafale »).

Pour le SCAF la direction confirme travailler sur un démonstrateur pour une présentation au prochain salon du Bourget.

SPATIAL :

Le PDG souhaite pour l'avenir être capable, de proposer des projets en « rupture », du type « avion dans l'espace » ou « navette spatiale ».

DASSAULT FALCON SERVICE

L'effectif inscrit est en baisse constante depuis 2017 soit moins 43 personnes en deux années et moins 28 sur l'année 2018, soit + 8 à ce que la Direction locale avait prévue, la fuite des compétences de DFS est alarmante.

Le nombre d'heures productives réalisées (487 h pour 493 h au budget 2018) est en baisse d'un peu plus d'un demi-slot avion.

COMMENTAIRES CGT

La CGT a été écoutée, entendue et suivie de fait par la DG, par le lancement d'une nouvelle usine en remplacement de celle d'Argenteuil, plus que vieillissante, mais aussi par l'annonce de la modernisation d'autres établissements.

Il faut continuer la modernisation du site de DFS Le Bourget et ne pas s'arrêter à la simple modernisation du H3, ce n'est pas comme cela que l'on attirera le client vers le pôle maintenance de Dassault Aviation, sinon ils vont continuer à aller chez Jet Aviation filiale de notre constructeur concurrent GULFSTREAM.

La CGT prend également note de l'objectif d'embauches de la DG de « Spécifique Fabrication » et « Spécifique Étude » mais restera vigilante quant à sa réalisation.

Ces embauches devront se faire sur l'ensemble des sites. Une nécessité au vu des plans de charges présentés, mais surtout pour la pérennisation de nos savoir-faire !

DFS a besoin de personnel compétent pour relever le défi de la maîtrise de la maintenance des avions Falcon sur la zone Europe et Asie, il faut garder les compétences avec des salaires motivants.

Pour la CGT, ces premiers pas franchis, il nous faut maintenant une vraie politique salariale motivante, permettant de relever les challenges de demain.

Le 21 janvier 2019

Best Off

Au terme des travaux de notre Association « Histoire CGT Dassault » nous pensons que certains de nos lecteurs auront plaisir à revoir quelques pages, choisies parmi les 27 numéros de la lettre « TURBULENCES ». Vous pourrez retrouver le contenu de nos lettres sur le site www.histoirecgt Dassault.com

Le 3 octobre 2007. Cafeteria de Saint-Cloud. Ces photos ont été publiées dans notre **lettre N° 1**



Lancement de la vente du tome I de « TURBULENCES ». Toutes les tendances sont présentes
Les maires de Saint-Cloud et Suresnes sont au premier rang ainsi que Jacqueline Fraysse et Dufour à côté de Pascal Borelly

*Ce n'est pas facile de réunir, et d'acquiescer des informations, des documents concernant la saga des usines de province -
As-tu des anciens et des sympathisants qui peuvent encore t'aider ? Je l'espère -
Les acteurs, les témoins de ces luttes se sont dispersés, malheureusement certains ont disparu -
Je te reitère, ma contribution pour t'aider dans la construction de ce livre - dans la mesure de mes petits moyens bien sûr -*

Dans la lettre N°2 d'avril 2009

Vous pourrez trouver cette lettre d'un ancien du BE, sans aucune attache avec notre syndicat, mais qui, séduit par le projet, nous apportera son aide pour l'histoire du BE du tome II.

ALLÔ ... les DASSAULT ?

Dans les lettres de cette époque, nous lançons souvent des appels au peuple pour récupérer des informations et des photos devant fournir la matière pour notre tome II de « TURBULENCES »



Dans la lettre N°4, d'avril 2010, nous avons publié une photo très rare. Une grève chez Dassault Systèmes à Vélizy. La CGT annonçait 400 grévistes, la Direction certifiait qu'ils n'étaient que quelques dizaines. Cette minimisation n'était pas une bonne idée car les DS informaticiens, ont mis un numéro sur chaque tête. Effectivement, on compte bien 400 participants à cette grève d'avril 2010 concernant les salaires.

Best Off



2011 Lettre N°7

Les négociations salariales se passent mal.

Les usines bordelaises, Biarritz, Argenteuil ...sont en effervescence



Notre lettre N° 8 rappelle la lutte extraordinaire des salariés de Dassault Toulouse contre la fermeture de leur usine.

Ils ne parviendront pas à l'empêcher, mais une majorité du personnel retrouvera un emploi



2012 Lettre N° 9

Gérard LONGUET, l'actuel ministre de la Défense vient de s'illustrer par une déclaration « plus que lourde » sur l'avenir du RAFALE.

« Si Dassault ne vend pas de Rafale à l'exportation, nous arrêterons la chaîne de production ». Un peu plus tard, certainement face à la réaction du groupe Dassault et des armées, le ministre adoucissait son propos en précisant que l'arrêt de chaîne ne saurait se produire avant 2030.



La lettre N° 10 est consacrée à la belle histoire de la CGT Dassault Seclin.

Nous rappelons les épisodes de la lutte victorieuse ayant permis aux salariés de Seclin d'obtenir la parité des salaires et des droits sociaux avec les autres usines Dassault.



Les lettres N° 11-12-13 ont été consacrées à des rétrospectives d'histoire, des usines.

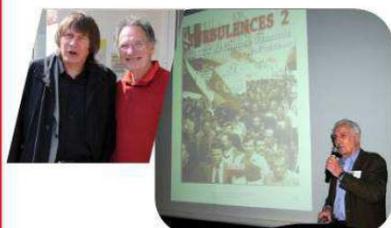
Ci-contre, le mai 1968 de l'usine de Boulogne. En l'occurrence nous avons bénéficié du précieux concours de notre camarade, Dominique RICHARD.



Notre lettre N° 17 sera un point d'orgue. Notre présidente fait venir Bernard THIBAUT ex-secrétaire général de la CGT, au CE de Saint-Cloud pour y dédicacer nos livres.

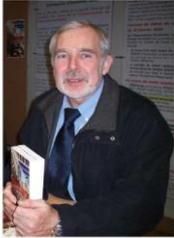
Sur la photo B. THIBAUT avec, à sa gauche, Annie

28 Mars au CE de St-Cloud



In Memoriam

Durant toutes ces années passées à travailler ensemble, les membres de notre Association, le comité de rédaction ont vécu des heures passionnantes. Pourtant, la vie est là, nos âges respectifs aussi : en chemin nous avons eu la tristesse de perdre certains des nôtres. Nous nous devons de leur rendre un hommage à l'occasion de ce dernier numéro.



NOTRE CAMARADE Pascal BORELLY

En 2011, c'est notre camarade et ami Pascal qui nous quitte. En dehors de la dette que nous lui devons pour son action dans les acquis sociaux, la réussite du programme Rafale, il a été un des principaux artisans de la création de notre Association. En particulier, il a impulsé fortement le lancement du tome II de Turbulences. Il fut un militant hors norme.



En 2016, nous perdons la grande plume de notre groupe : Roger CLAIN. Ex grand reporter, il avait bourlingué à travers le monde. C'était le sage de notre bande. Sa pédagogie efficace a permis à notre copain Maurice et à son épouse Yvonne de reprendre le flambeau de la rédaction et des corrections de nos livres.



En 2016, disparaissait notre troubadour, Gérard Sérikov, connu de tous au BE sous le surnom de Jésus.



En 2017, notre camarade Claude PELTIER qui fut à l'origine du bâtiment du CE, disparaissait brutalement. Claude, qui émettait souvent deux bonnes idées par jour, a lancé l'idée de cette lettre faisant la promotion de Turbulences.



Nous n'oublierons pas non plus d'excellents copains comme :

Michel Lemard à l'humour décapant (à droite)

Comme François Lelay (à gauche tenant notre livre)

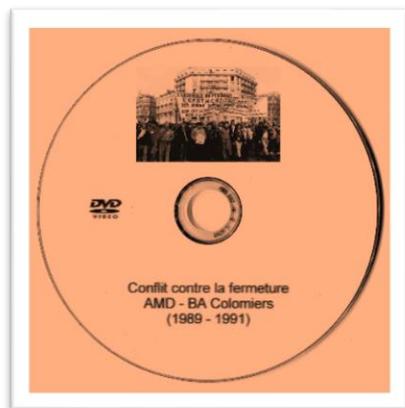
Comme Louis Cortot (à gauche) qui reçut un hommage national aux Invalides pour ses faits de Résistant.

...

Et tant d'autres bons copains dont nous conservons le souvenir.



Bon de commande : vidéo Toulouse



USINE DASSAULT-BREGUET DE COLOMIERS

L'INTOLÉRABLE FERMETURE (1989-1991)

Prix : 12€

Cette vidéo retrace le quotidien des salariés des AMD-BA Toulouse-Colomiers dans leur combat social.

BON DE COMMANDE Vidéo Toulouse

Indiquez l'adresse à laquelle votre commande doit être envoyée :

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Commande (frais de port inclus)

Vidéo Toulouse et plaquette **au prix de 12€**, nombre commandé :

Chèque à libeller au nom de : **Syndicat CGT Section retraités**

Le joindre à votre bon de commande et envoyer à :

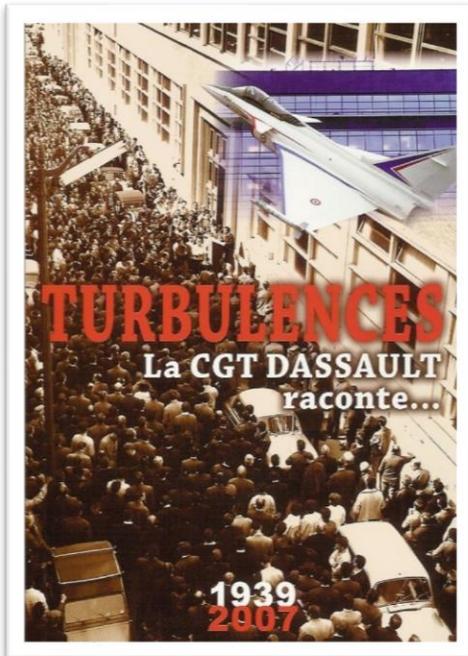
Syndicat CGT Section retraités Dassault

12 rue de la République

92 150 Suresnes

Bon de commande : livres Turbulences

Deux livres : **20€ Prix Spécial 2018**



Des syndicalistes CGT, actifs et retraités retracent la longue histoire des salariés Dassault.

Le mot « *Turbulences* » emprunté au vol des avions n'est pas trop fort : il illustre bien ce qui attend le lecteur qui voudra embarquer pour ce voyage au-dessus de soixante-dix années de vie socio-économique mouvementées.



BON DE COMMANDE livres Turbulences

Indiquez l'adresse à laquelle votre commande doit être envoyée :

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Commande (frais de port inclus)

Livres (Tome 1 + Tome 2) au prix de 20€ les deux, nombres commandés :

Chèque à libeller au nom de : **Syndicat CGT Section retraités**

Le joindre à votre bon de commande et envoyer à :

Syndicat CGT Section retraités Dassault

12 rue de la République

92 150 Suresnes