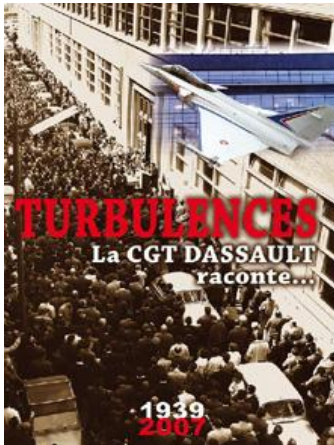




# TURBULENCES II

ASSOCIATION HISTOIRE CGT

Novembre 2009



## Le mot de la Présidente -----

Cette rentrée d'octobre 2009 s'amorce avec un objectif ambitieux : donner corps à notre projet de Tome II de l'histoire CGT Dassault, histoire centrée sur le Groupe Dassault.

Pour cela nous allons : mettre en forme les témoignages obtenus et procéder par interview pour les sites n'ayant pas encore parlé !

Les luttes des salariés des huit sites Dassault Aviation en France, doivent être inscrites dans ce livre témoignage de nos lieux de vie: Argenteuil, St-Cloud, Seclin, Poitiers, Mérignac, Martignas, Biarritz, Istres, Argonay. Dans ce livre nous évoquerons également l'histoire sociale et les luttes des salariés des sites ayant malheureusement fermés : Brétigny, Boulogne, Toulouse, Istres CMM, Cazaux, Velizy...

Nous envisageons également de recueillir des témoignages des personnels de Dassault Systèmes.

Nous tiendrons une Assemblée générale de notre Association d'ici la fin de l'année 2009. Ce sera l'occasion d'accueillir des forces supplémentaires. En effet, certains de nos adhérents ont exprimé le souhait de participer à la nouvelle aventure du tome II. Nous les accueillerons avec plaisir.

## Le tome II ?...

Nous faisons appel à vous, camarades, amis, lecteurs, retraités ou actifs, qui avez apprécié le premier livre TURBULENCE et recevez le Journal de notre Association pour nous aider à recueillir les témoignages du Tome II et à faire vendre le Tome I. N'hésitez pas à prendre contact avec notre Association Histoire CGT Dassault.

Votre adhésion à notre Association, contribuera également à nous permettre de réaliser ce nouvel exploit : « TURBULENCES II ».

Au cours de cette Assemblée générale, nous finaliserons notre décision de démarrage du Tome II  
Amitiés à toutes et à tous.

La Présidente : Annie GOUESMEL

## Le mot du trésorier-----

La vente de notre livre TURBULENCES 1, est maintenant en régime de croisière. En Aéronautique on dirait que nous avons passé la zone de turbulences, ce qui est bon signe quand on est dans un avion. Un trésorier craint moins le gros temps, celui des diffusions massives. Si on fait les comptes du nombre de livres placés à ce jour, nous arrivons à environ 1000 livres. Néanmoins, des commandes continuent d'arriver par les retraités de province qui ont certainement appris l'existence de Turbulences 1 soit par notre journal, soit tout simplement par le bouche à oreille. Alors, pour ceux qui n'ont toujours pas Turbulences Tome I envoyez-nous vite votre commande. À bientôt.

Le Trésorier : Christophe LOPEZ

# ALLÔ ... les DASSAULT ?

## LE MOT DU COMITE DE REDACTION

Depuis notre lettre précédente d'avril 2009, nous avons tâté le terrain, en quelque sorte. Ainsi, nous avons fait quelques interviews d'anciens de l'usine d'Argenteuil et de l'usine disparue de Vélizy. Nous voulions savoir ce que cela pouvait donner. Nous avons eu l'heureuse surprise d'apprendre des faits forts instructifs sur la vie des salariés de ces sites. Ces galops d'essai sont donc encourageants.

Cependant, avec Argenteuil et Vélizy et bientôt Le Bourget, nous serons allés aux plus proches donc aux plus commodes. Nous mesurons que Mérignac, Martignas, Istres, Biarritz, Argonay, Poitiers, Seclin, vont nous poser des problèmes matériels plus difficiles. Heureusement, l'organisation syndicale CGT est là et nous sommes certains d'y trouver les relais utiles et efficaces pour notre enquête.

Certains vont peut-être nous trouver un peu trop prudents dans notre démarche, mais rappelons-le, nous sommes auto éditeurs. Nous avons conçu, rédigé, diffusé TURBULENCES I avec nos seules forces et nous souhaitons faire de même pour le tome suivant. C'est pour cette raison que nous faisons appel au peuple pour nous apporter la matière utile de ce livre. Jetez un coup d'œil dans vos vieux papiers... il y en a certainement qui peuvent figurer dans notre livre, dans « votre » livre.

Pascal BORELLY & Maurice LIEVRE

## Comment nous joindre ?

Association Histoire CGT Dassault  
12 rue de la République 92 150 SURESNES

Annie GOUESMEL 01 47 50 65 54  
[anniegouesmel@wanadoo.fr](mailto:anniegouesmel@wanadoo.fr)

Christophe LOPEZ 01 45 06 62 54

[christophelopez@wanadoo.fr](mailto:christophelopez@wanadoo.fr)

Maurice LIEVRE 01 39 46 42 57  
[mauricelievre@orange.fr](mailto:mauricelievre@orange.fr)

Pascal BORELLY

[pascal.borelly@wanadoo.fr](mailto:pascal.borelly@wanadoo.fr)

## DES NOUVELLES DE LA SOCIETE EN CRISE

Il paraît que Charles EDELSTENNE ne décolère pas contre la CGT Dassault. Ce n'est pas nouveau. Mais cette fois le conflit est d'une étrange nature. Jugez plutôt.

**LE PDG** veut faire avaler à nos élus que la société subit la crise mondiale et que cela justifie des mesures sociales exceptionnelles, comme la mise au chômage de certains ateliers : 2 820 salariés dont 560 cadres, sur les 8 000 salariés de la société.

**CÔTÉ CGT** on ne voit pas la crise de la même manière. Comme chacun sait, le point de départ a été ces malheureuses familles américaines incapables de rembourser leurs mensualités à taux variables. Elles se retrouvèrent sur le trottoir.

**Étape 2** : les banques voyant fondre leurs actifs immobiliers : « À l'aide l'État ! Sauvez-nous sinon c'est tout le système qui va s'effondrer »

**Étape 3** : les entreprises, voyant la manne publique arroser les banques, se tordirent de douleur à leur tour : « Aidez-nous sinon on ferme boutique ».

**Étape 4** : le scénario américain des banques et des entreprises va se répéter à l'identique chez nous. Après l'annonce faramineuse d'un plan de 360 milliards €, c'est finalement 20 milliards qui iront aux banques et en plus 26 milliards d'euros pour relancer nos entreprises. Déjà pas mal... Drôle de crise, avec tant de milliards disponibles.

**Étape 5** : à peine l'argent empoché, les banques ont arrosé leurs traders, même la majorité grogna. Drôle de crise. En un an, leur santé recouvrée, elles remboursent tout pour échapper au contrôle d'État.

**Étape 6** : les sociétés françaises hurlèrent : « La crise, la crise, nous sommes touchées, nous n'iront pas loin ». Dans le concert de quémandeurs, Dassault était au premier rang. « On ne vend plus de Falcon » Il a pourtant en carnet 400 avions restant à livrer. Drôle de crise.

**Étape 7** : chez Dassault, comme ailleurs, la crise a bon dos pour rogner le social, mais elle tourne à la mystification quand on met du personnel au chômage en le payant 97 % de son salaire ! Grâce à un compte d'apothicaire mettant à contribution l'État pour 35%, tout le personnel, chômeurs et non chômeurs, pour 20% et la société pour 45 %. Drôle de crise tout de même.

Le PDG devait s'attendre à des mercis pour ses 97%. Au lieu de cela il a entendu, ulcéré, les élus CGT lui dire : « votre crise : c'est une vaste fumisterie ! »